



АВТОШКОЛА ПРИОРИТЕТ

Частное Учреждение Дополнительного Профессионального Образования

Порядок проведения экзаменов по управлению транспортным средством. Категория "М", "А" и подкатегории "А1"

Проведение экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством

Кандидат в водители перед началом выполнения упражнений по команде экзаменатора должен занять место в (на) транспортном средстве, отрегулировать зеркала заднего вида, **запустить двигатель, пристегнуться ремнем безопасности** (в автотранспортном средстве), **застегнуть мотошлем (на мототранспортном средстве)**, подготовиться к движению, **подтвердить готовность к старту, включив ближний свет фары**. Все эти действия необходимо выполнить в **обязательном порядке**, чтобы показать свою готовность к выполнению упражнений и вовремя к ним приступить.

Начало выполнения упражнений осуществляется по команде экзаменатора.

Описание и порядок выполнения упражнений указаны ниже.

Экзаменатор контролирует ход выполнения испытательных упражнений, подает команды кандидату в водители, фиксирует в экзаменационном листе ошибки.

Экзамен проводится путем последовательного или поочередного выполнения предусмотренных упражнений. При последовательном выполнении упражнений кандидатом в водители выполняются все упражнения в последовательности, определенной схемой организации движения на автодроме. В случае отсутствия условий для последовательного выполнения упражнений проведение экзамена осуществляется путем их поочередного выполнения, при котором кандидаты в водители поочередно выполняют одно из упражнений, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

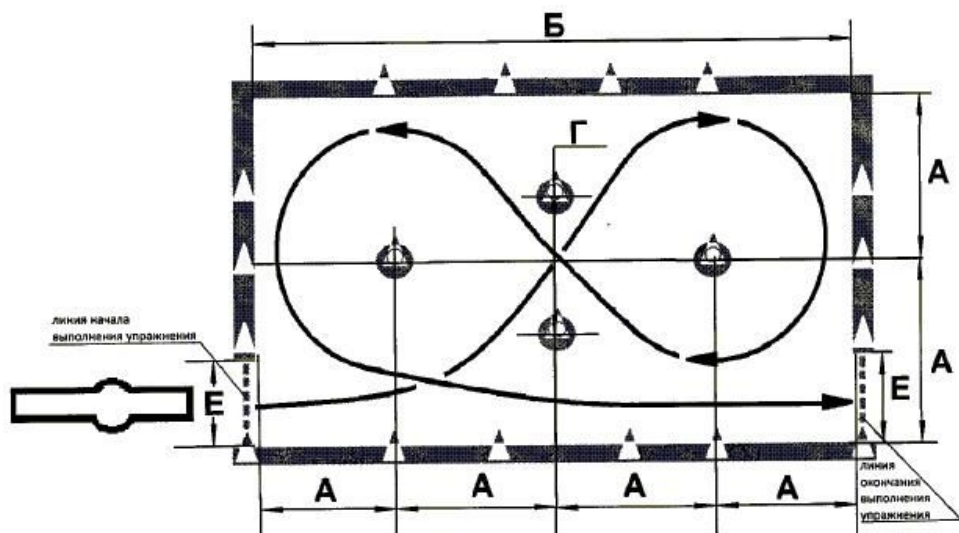
Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если кандидат в водители:

- Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.
- Сбил разметочное оборудование 3 и более раза.
- Выехал по проекции габарита транспортного средства за границы участков испытательных упражнений или наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы испытательных упражнений, в зависимости от условий выполнения испытательного упражнения.
- Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.
- Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.
- Допустил остановку двигателя 3 и более раза.
- Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.
- Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.
- При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" или подкатегории "А1" превысил время выполнения элемента упражнения N 1 "Скоростное маневрирование".
- При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" или подкатегории "А1" коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 3 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения упражнения, либо допустил опрокидывание транспортного средства.
- При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.
- При выполнении упражнения "Проезд регулируемого перекрестка" проехал перекресток (выехал на перекресток) либо пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства при запрещающем сигнале светофора.
- Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" и подкатегории "А1"

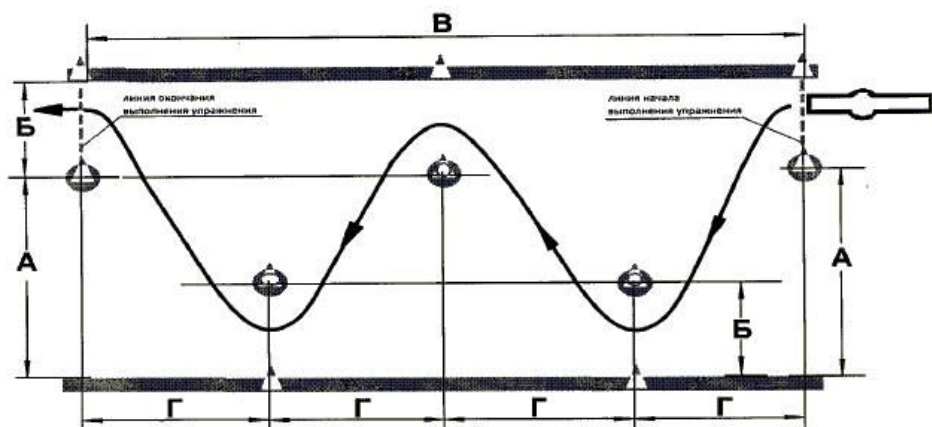
Упражнение N 1 "Маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку"

Упражнение состоит из 4-х элементов: "Габаритная восьмерка", "Змейка", "Скоростное маневрирование" и "Габаритный коридор".



13.1. "Габаритная восьмерка".

При выполнении задания кандидат в водители осуществляет движение по заданной траектории (рисунок 1).



13.2. "Змейка".

Кандидат в водители осуществляет движение по заданной траектории, оставляя первый разметочный конус с левой стороны от мототранспортного средства, последовательно объезжая разметочные конуса с левой и правой сторон (рисунок 2).

13.3. "Скоростное маневрирование".

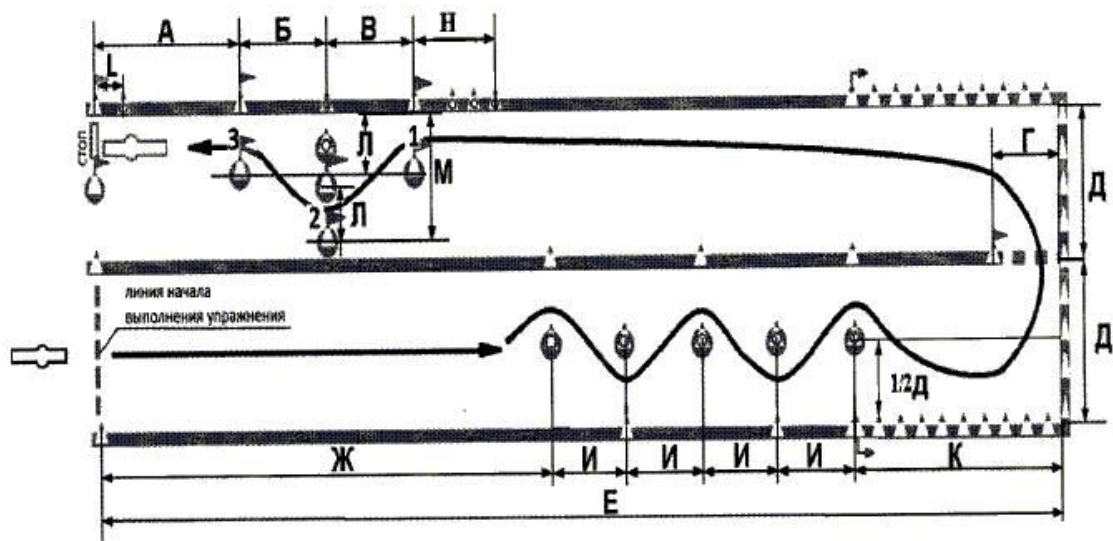


Схема "А" элемента упражнения N 1 - "Скоростное маневрирование".

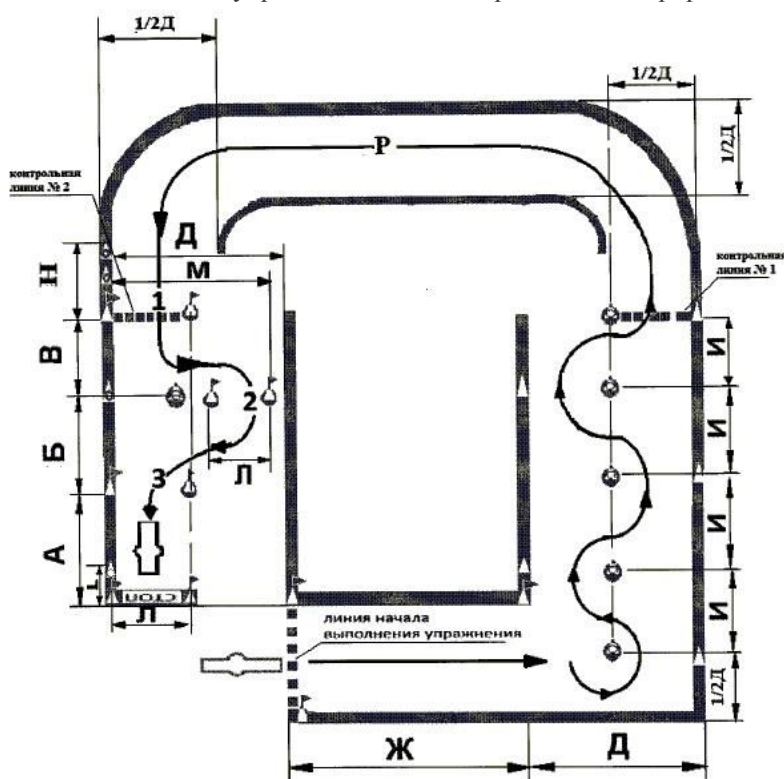


Схема "Б" элемента упражнения N 1 - "Скоростное маневрирование". последовательно проезжает габаритные ворота 1,2 и 3;

Кандидат в водители:

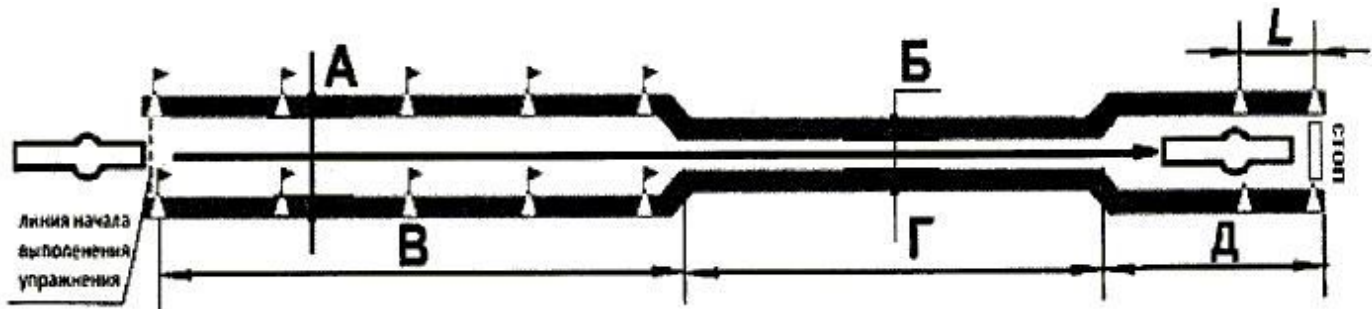
- объезжает последовательно 5 разметочных конусов;
- останавливается на расстоянии, не превышающем значение "L" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);
- включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;
- выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП". Время выполнения элемента упражнения не должно превышать 35 секунд.

Выполнение элемента упражнения в соответствии со схемой "Б" осуществляется в случае невозможности размещения элемента упражнения в пределах габаритных размеров автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой площадки в соответствии со схемой "А".

"Габаритный коридор"

Кандидат в водители:

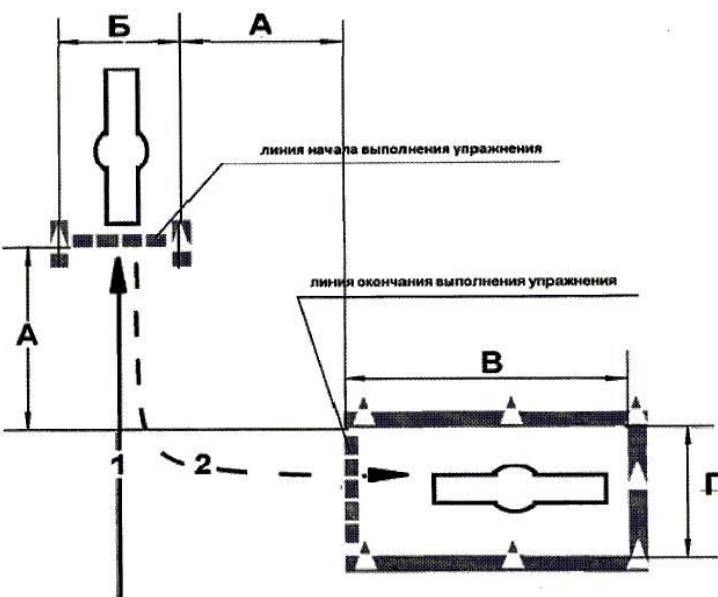
- осуществляет движение в габаритном коридоре (рисунок 4);
- останавливается на расстоянии, не превышающем значение "L" от линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);
- включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;
- выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП". На участке, обозначенном размером "Г", разметочные конуса (разметочные стойки) не устанавливаются.



Упражнение "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места"

Кандидат в водители после пересечения на мототранспортном средстве линии начала выполнения упражнения останавливается в обозначенном месте так, чтобы мототранспортное средство по проекции заднего габарита пересекло линию начала выполнения упражнения, выключает двигатель и спешивается

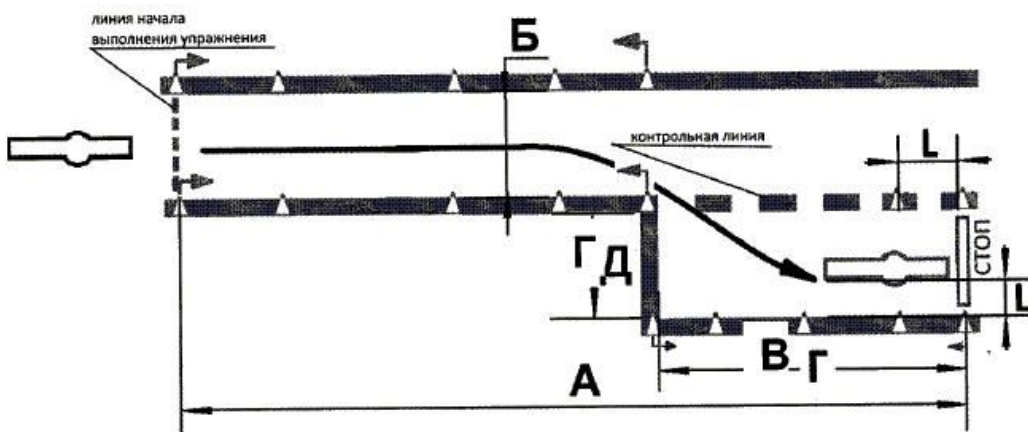
Далее кандидат в водители, удерживая мототранспортное средство в равновесии, пешком, располагаясь от мототранспортного средства с удобной для него стороны, откатывает его задним ходом и устанавливает на подножку в пределах обозначенного места парковки так, чтобы оно по проекции переднего габарита пересекло линию окончания выполнения упражнения. Затем садится на мототранспортное средство, запускает двигатель и выезжает с парковочного места.



Упражнение "Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"

Кандидат в водители:

- осуществляет движение по обозначенной полосе;
- подает сигнал поворота и совершает маневр перестроения к месту остановки так, чтобы проекция левого габарита мототранспортного средства пересекла контрольную линию;
- останавливается на расстоянии, не превышающем значение "L" от линии "СТОП"



по проекции переднего габарита транспортного средства и не превышающем значение "L" от линии разметки по проекции правого габарита транспортного средства;

- включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;
- выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП"