



АВТОШКОЛА ПРИОРИТЕТ

Частное Учреждение Дополнительного Профессионального Образования

Порядок проведения экзаменов по управлению транспортным средством. Категории "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E"

Кандидат в водители перед началом выполнения упражнений по команде экзаменатора должен занять место в (на) транспортном средстве, отрегулировать зеркала заднего вида, **запустить двигатель, пристегнуться ремнем безопасности** (в автотранспортном средстве), застегнуть мотошлем (на мототранспортном средстве), подготовиться к движению, **подтвердить готовность к старту, включив ближний свет фары**. Все эти действия необходимо выполнить в **обязательном порядке**, чтобы показать свою готовность к выполнению упражнений и вовремя к ним приступить.

Начало выполнения упражнений осуществляется по команде экзаменатора.

Описание и порядок выполнения упражнений указаны ниже.

Экзаменатор контролирует ход выполнения испытательных упражнений, подает команды кандидату в водители, фиксирует в экзаменационном листе ошибки.

Экзамен проводится путем последовательного или поочередного выполнения предусмотренных упражнений. При последовательном выполнении упражнений кандидатом в водители выполняются все упражнения в последовательности, определенной схемой организации движения на автодроме. В случае отсутствия условий для последовательного выполнения упражнений проведение экзамена осуществляется путем их поочередного выполнения, при котором кандидаты в водители поочередно выполняют одно из упражнений, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если кандидат в водители:

- Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.
- Сбил разметочное оборудование 3 и более раз.
- Выехал по проекции габарита транспортного средства за границы участков испытательных упражнений или наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы испытательных упражнений, в зависимости от условий выполнения испытательного упражнения.
- Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.
- Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.
- Допустил остановку двигателя 3 и более раз.
- Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.
- Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.
- При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" или подкатегории "А1" превысил время выполнения элемента упражнения N 1 "Скоростное маневрирование".
- При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" или подкатегории "А1" коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 3 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения упражнения, либо допустил опрокидывание транспортного средства.
- При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.
- При выполнении упражнения "Проезд регулируемого перекрестка" проехал перекресток (выехал на перекресток) либо пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства при запрещающем сигнале светофора.
- Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "BE", "CE" и "DE" и подкатегорий "C1E" и "D1E"

Упражнение "Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом"

При выполнении упражнения "Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом" кандидат в водители должен иметь рабочую одежду и рукавицы.

Упражнение состоит из 2-х элементов: "Сцепление прицепа с тягачом" и "Расцепление прицепа с тягачом".



1. "Сцепление прицепа с тягачом".

Перед началом выполнения элемента упражнения тягач должен быть расцеплен с прицепом.

С целью соблюдения безопасности при выполнении элемента упражнения допускается в соответствии с волеизъявлением кандидата в водители помощь других лиц при подъезде тягача задним ходом к прицепу и производстве сцепки.

Кандидат в водители:

- на тягаче осуществляет

движение задним ходом к прицепу, производит сцепку сцепной головки (сцепной петли) прицепа с шаром фаркопа (буксирным крюком) тягача (рисунок 14);

- производит подключение тормозной системы прицепа к тормозной системе тягача;
- производит подключение электрооборудования прицепа к электрооборудованию тягача;
- проверяет работу электрооборудования и тормозной системы прицепа;
- выезжает за пределы зоны выполнения упражнения, пересекая линию окончания выполнения упражнения.

2. "Расцепление прицепа с тягачом".



Перед началом выполнения упражнения тягач должен быть сцеплен с прицепом.

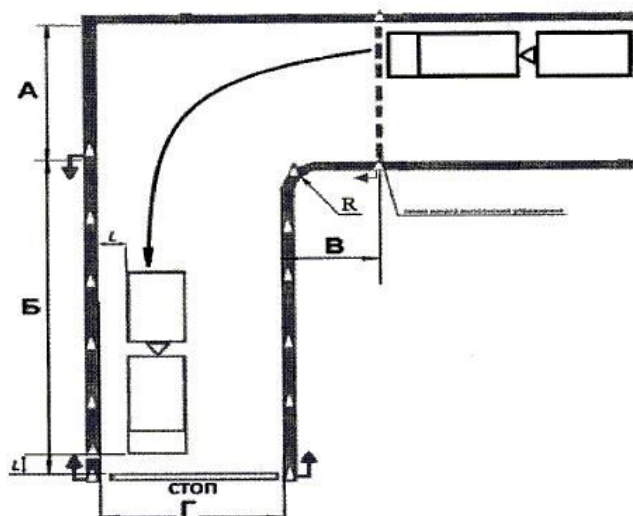
Кандидат в водители:

- устанавливает состав транспортных средств в зоне выполнения упражнения;
- производит отключение электрооборудования прицепа от

электрооборудования тягача;

- производит отключение тормозной системы прицепа от тормозной системы тягача;
- производит расцепку сцепной головки (сцепной петли) прицепа с шаром фаркопа (буксирным крюком) тягача;
- выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию окончания выполнения упражнения.

Очередность выполнения элементов упражнения определяется экзаменатором в зависимости от применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке последовательности выполнения упражнений.



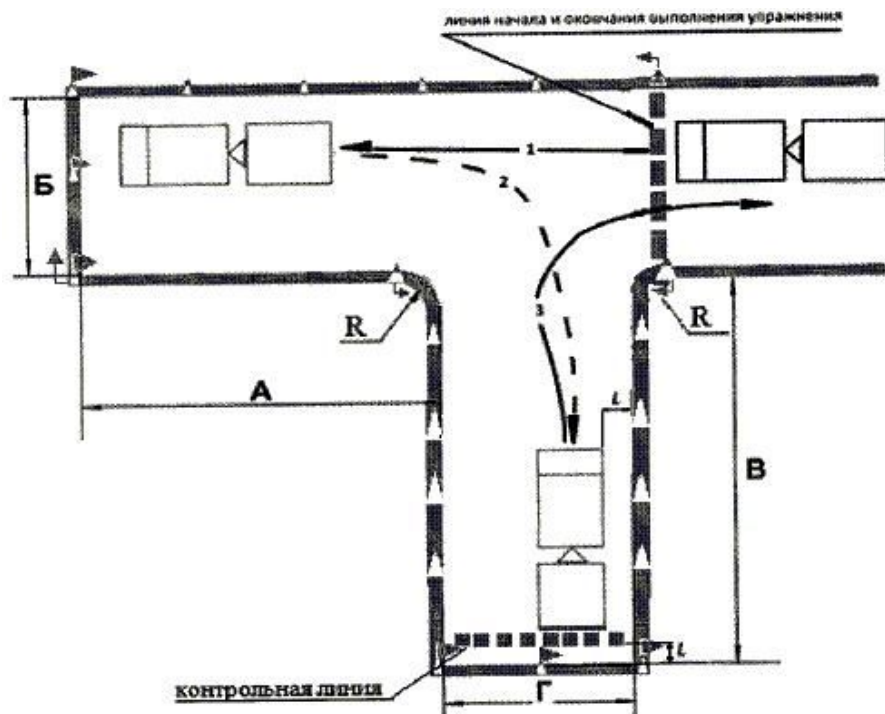
Упражнение "Маневрирование в ограниченном пространстве, остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"

Кандидат в водители:

- совершает поворот налево на 90° ;
- останавливается перед линией "СТОП" так, чтобы проекции переднего и правого габаритов тягача и прицепа по всей длине находились на расстоянии, не превышающем контрольного значения "L" от границы участка упражнения;
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
- выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".

Упражнение "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом"

Кандидат в водители:



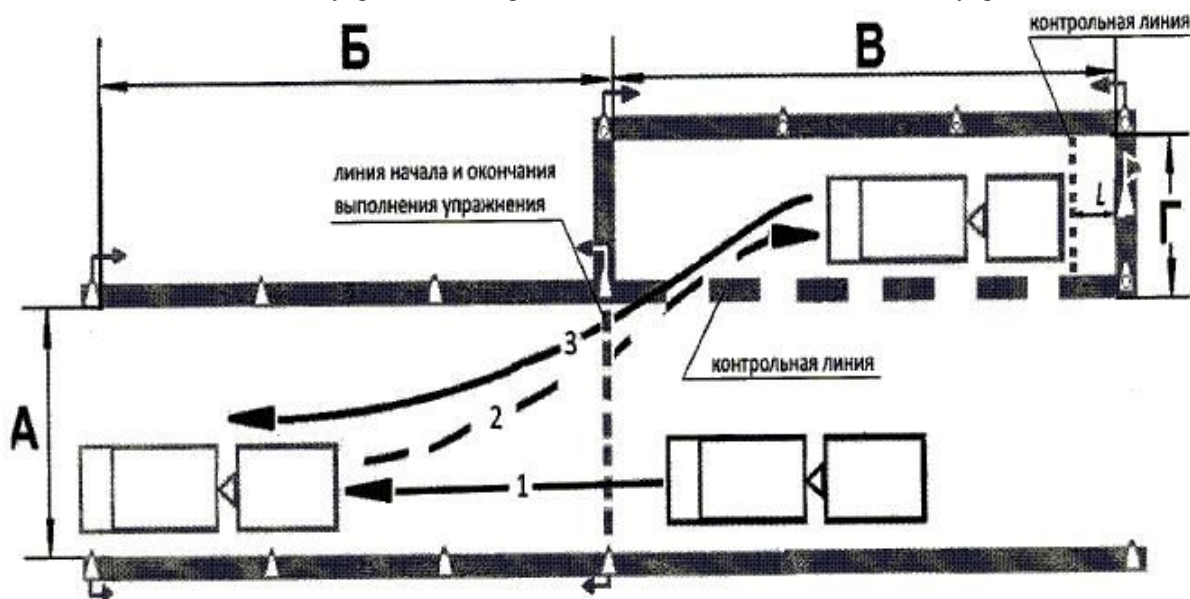
- въезжает в зону выполнения упражнения;
- маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция правого габарита состава транспортных средств и заднего борта прицепа находились от линии разметки на расстоянии, не превышающем контрольного значения "L";
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
- выезжает из зоны выполнения упражнения.

11

Упражнение "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)"

Кандидат в водители:

- после пересечения линии начала выполнения упражнения фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
- устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию, а проекция заднего борта прицепа находилась на расстоянии не более контрольного значения "L" от границы участка упражнения (рисунок ниже);
- фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
- выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию окончания выполнения упражнения.



Проведение экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения

По команде экзаменатора кандидат в водители занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, на котором проводится экзамен.

При движении по маршруту кандидат в водители по команде экзаменатора выполняет следующие маневры и действия:

- а) проезд регулируемого перекрестка (при его наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);
- б) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);
- в) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- г) левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- д) разворот вне перекрестка;
- е) проезд железнодорожного переезда (при его наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);
- ж) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при их наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);
- з) обгон или опережение;
- и) движение с максимальной разрешенной скоростью;
- к) проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных транспортных средств;
- л) торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

В случае наличия обстоятельств, препятствующих дальнейшему движению по маршруту (транспортный затор, проведение ремонтных и дорожных работ, дорожно-транспортное происшествие и т.п.), допускается отклонение от маршрута с последующим возвращением на него либо принимается решение о продолжении экзамена на другом маршруте.

Экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, предусмотренных маршрутом, соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации, подает команды кандидату в водители, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки в соответствии с контрольной таблицей (ниже)

Ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

Результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и кандидату в водители выставляется оценка "СДАЛ", если кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов.

В случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, кандидату в водители выставляется оценка "НЕ СДАЛ", проведение экзамена прекращается.

Экзаменационный лист
проведения экзамена по управлению транспортным средством
в условиях дорожного движения

Типичные ошибки	Отметка экзаменатора
ГРУБЫЕ (5 баллов)	
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирующего)	
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	
1.12. Превысил установленную скорость движения	
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП	
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	
СРЕДНИЕ (3 балла)	
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	
2.8. Использовал во время движения телефон	
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	
МЕЛКИЕ (1 балл)	
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	
3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	
3.7. Допустил иные нарушения ПДД	

3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку	
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида	
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством, не обеспечивал плавность движения	
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель	